

Fahrerinfo

Klassik Trophy 2014



Präsentiert von:



März2014 / MJ / 03

www.klassik-motorsport.com

info@klassik-motorsport.com

Informationen zur Veranstaltung in Franciacorta, 17.-20.April 2014

Liebe Teilnehmer,

nachfolgend einige Hinweise zu der Veranstaltung:

Ergänzend zur Ausschreibung Punkt 8. und 11. wurden folgende Änderungen vorgenommen:
DMSB-Rennleiter: Günter Hessel; DMSB-Sportkommissar Günter Uhl

Renndistanz, Siegerehrung:

In allen Klassen beträgt die Distanz der beiden Rennläufe am Sonntag 9 Runden. Es werden 2 Einführungs-
runden gefahren, sofort daran erfolgt der Start.

Die Siegerehrung findet für den ersten Rennlauf für alle Klassen in der Mittagspause an Start- und Ziel statt. Für
den Rennlauf 2 etwa 40 Minuten nach dem Ende des jeweiligen Rennens an Box des Orga-Büro statt.

Transponder

Fahrer ohne eigenen Transponder mieten diesen gegen eine Leihgebühr von € 20,- und Hinterlegung eines
Pfands. Die Ausgabe erfolgt im Rennbüro ab Freitag 17.00.

Training Seitenwagen

Für die Seitenwagenklasse der F1 und F2 Gespanne gibt es die Möglichkeit am Freitag Nachmittag an den
beiden Einstellfahrten gegen eine Gebühr von € 70,- teilzunehmen, sofern noch Startplätze frei sind.

Lizenzen

Ausländische Fahrer können vor Ort eine Veranstaltungs-/ Eventlizenz für € 30,- lösen. Diese gilt nur für die eine
Veranstaltung in Franciacorta, bei jeder weiteren Veranstaltung muss diese neu gelöst werden.

Deutsche Fahrer können die C-Lizenz (für € 30,- bzw. € 55,- (mit / ohne Verbandszugehörigkeit) vor Ort lösen.

Anreise:

Wie schon mehrfach erwähnt, empfehlen wir die Anreise durch das EU-Land Österreich. Die Anreise durch die
Schweiz empfiehlt sich nur mit einem gültige Carnet/Zolldokument. Aber auch da sind längere Wartezeiten bei
der Zollabfertigung einzuplanen.

Service

Im Fahrerlager ist eine Service-Werkstatt beheimatet, die kleinere Reparaturen, Stoßdämpferservice und
Reifenmontage durchführt. Reifenbestellung nimmt unser Partner und Fahrer Norbert Moser entgegen (0043
664 1319079), der sie auch zur Veranstaltung mitbringt.

Auszug aus Hinweisen des ADAC für Reisende

Winterausrüstungspflicht für Pkw

In Österreich dürfen im Zeitraum von 1. November bis 15. April Pkw bei winterlichen Fahrverhältnissen nur mehr
dann in Betrieb genommen werden, wenn an allen vier Rädern Winterreifen oder Schneeketten auf mindestens
zwei Antriebsrädern montiert sind. Schneeketten sind nur erlaubt, wenn die Strasse durchgängig oder fast
durchgängig mit Schnee oder Eis bedeckt ist.

Verbandspaket, Warndreieck, Warnweste

Jeder Autofahrer muss ein Verbandspaket, ein Warndreieck und eine reflektierende Warnweste stets mit sich
führen und bei einer Verkehrskontrolle auch vorweisen können. Auf Österreichs Strassen ausserhalb
geschlossener Ortschaften gilt Warnwestenpflicht. Das bedeutet, dass Autofahrer die Warnweste im Falle einer
Panne oder eines Unfalls beim Betreten der Fahrbahn anlegen müssen. Es handelt sich somit um eine doppelte
Verpflichtung, die auch zweifach bestraft werden kann.

Treibstoff

Ausser dem im Tank befindlichen Treibstoff können bei der Einreise noch weitere 10 Liter in einem
Reservekanister abgabenfrei mitgeführt werden für Reisende mit Wohnsitz ausserhalb der Europäischen Union.

Wir wünschen nun eine gute Vorbereitung der Maschinen und einen erfolgreichen Saisonauftakt 2014 im Kreise
der ewigen jungen Klassiker.

Eurer Orga-Team